

Дизельные двигатели Kubota V2403-M.

Технические характеристики.



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,
Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,
Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: kbo@nt-rt.ru

Веб-сайт: kubota.nt-rt.ru

Основные технические характеристики двигателя Kubota V2403-M

Параметр	Значение
Количество цилиндров	4
Рабочий объем, см ³	2434
Максимальная мощность по SAE J1995, кВт/л.с. (об/мин)	38,0/50,9 (2600)
Габаритные размеры, мм	670,9x499,0x685,0
Масса (сухая), кг	184,0

Безнаддувные двигатели Kubota серии V2403-M соответствуют экологическому стандарту по выбросам загрязняющих веществ с отработавшими газами EPA Interim Tier 4, вступившему в силу в конце 2012 г. Эти двигатели соответствуют также требованиям европейского стандарта Stage IIIA, действовавшему с 2012 г на Европейском рынке.

Безнаддувный двигатель Kubota серии V2403-M обеспечивает плавный переход от стандарта Tier 2 к Interim Tier 4 , сохранив площадь основания и жесткие точки крепления как у двигателя Tier 2 при незначительном отличии рабочих характеристик.

Оригинальная технология литья, применяемая Kubota, используется при создании водяной рубашки охлаждения двигателя с каналами, соединяющими цилиндры в единый контур, за счет этого обеспечивается его защита от тепловой нагрузки при высокой удельной мощности, исключительная прочность и постоянство рабочих характеристик.

Оригинальная вихрекамера сферического типа Kubota E-TVCS (Вихревая (вспомогательная) камера сгорания с тройным потоком и интенсивным завихрением воздушного заряда/ Three Vortex Combustion System) была дополнительно усовершенствована. Воздушный поток, камера сгорания и углубление в днище поршня были оптимизированы, чтобы снизить на 50% уровень выбросов твердых частиц с отработавшими газами, что соответствует строгому стандарту для двигателей мощностью выше 37кВт (ЕРА Interim Tier 4).

Благодаря полу-плавающей крышке клапанного механизма /half-float valve cover и юбке поршня, покрытой дисульфидом молибдена (MoS₂), на 1.0-2.0 dBA снижен уровень шума по сравнению с обычными двигателями и уровень вибрации, которая передается от области клапанов. За счет этого двигатели работают тише