

Дизельные двигатели Kubota D1305.

Технические характеристики.



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:
Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,
Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,
Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12
Единый адрес: kbo@nt-rt.ru
Веб-сайт: kubota.nt-rt.ru

Основные технические характеристики двигателя Kubota D1305

Параметр	Значение
Количество цилиндров	3
Рабочий объем, см ³	1261
Максимальная мощность по SAE J1995, кВт/л.с. (об/мин)	21.7/29.1 (3000)
Габаритные размеры, мм	497,6x396,0x590,1
Масса (сухая), кг	95,0

Двигатели Kubota D1305 соответствуют экологическому стандарту по выбросам загрязняющих веществ с отработавшими газами EPA Interim Tier 4, вступившему в силу в конце 2012 г. Эти двигатели также соответствуют требованиям европейского стандарта Stage IIIA, действовавшего с 2012 г в европейских странах.

Двигатель Kubota серии D1305 – это новый двигатель с высокой удельной мощностью, вырабатывающий самую высокую мощность среди безнаддувных 3х цилиндровых двигателей Kubota 05 серии. У двигателя D1305 на 12% увеличен рабочий объем по сравнению с D1105 за счет увеличения хода поршня, при этом сохранена площадь основания как у модели D1105. Компактность силовой установки обеспечивается за счет использования мелкого масляного поддона большой емкости, увеличенного шестеренного механизма газораспределения, а также уменьшенной высоты двигателя.

Оригинальная технология литья, применяемая Kubota, используется при создании водяной рубашки охлаждения двигателя с каналами, соединяющими цилиндры в единый контур, за счет этого обеспечивается его защита от тепловой нагрузки при высокой удельной мощности, исключительная прочность и постоянство рабочих характеристик.

Оригинальная вихрекамера сферического типа Kubota E-TVCS (Вихревая (вспомогательная) камера сгорания с тройным потоком и интенсивным завихрением воздушного заряда/ Three Vortex Combustion System) была усовершенствована. Воздушный поток, камера сгорания и углубление в днище поршня были оптимизированы, чтобы снизить на 50% уровень выбросов твердых частиц с отработавшими газами, что соответствует строгому стандарту для двигателей мощностью выше 37кВт (EPA Interim Tier 4).

Благодаря полу-плавающей крышке клапанного механизма /half-float valve cover и юбке поршня, покрытой дисульфидом молибдена (MoS₂), на 1.0-2.0 dBA снижен уровень шума по сравнению с обычными двигателями и уровень вибрации, которая передается от области клапанов. За счет этого двигатели работают тише.

Для этого двигателя предлагается также широкий ассортимент дополнительных комплектующих для существующей серии.