

# Дизельные двигатели Kubota D1105-T (Турбо).

## Технические характеристики.



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:  
Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,  
Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,  
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,  
Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,  
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12  
Единый адрес: [kbo@nt-rt.ru](mailto:kbo@nt-rt.ru)  
Веб-сайт: [kubota.nt-rt.ru](http://kubota.nt-rt.ru)

## Основные технические характеристики двигателя Kubota D1105-T (Турбо)

| Параметр  | Значение          |
|---|-------------------|
| Количество цилиндров                                  | 3                 |
| Рабочий объем, см <sup>3</sup>                        | 1123              |
| Максимальная мощность по SAE J1995, кВт/л.с. (об/мин) | D1105-T (Турбо)   |
| Габаритные размеры, мм                                | 497,8x433,0x626,0 |
| Масса (сухая), кг                                     | 97,0              |

Турбированные двигатели Kubota серии D1105 соответствуют экологическому стандарту по выбросам загрязняющих веществ с отработавшими газами EPA Interim Tier 4, вступившему в силу в конце 2012 г. Эти двигатели соответствуют также требованиям европейского стандарта Stage IIIA, вступившему в силу в европейских странах в 2012 г.

Турбированный двигатель D1105 обеспечивает плавный переход от стандарта Tier 2 к Tier 4, сохранив площадь основания и жесткие точки крепления как у двигателя Tier 2 при незначительном отличии рабочих характеристик.

Закрытая система вентиляции картера соответствует требованиям EPA Interim Tier 4 сохранив площадь основания и жесткие точки крепления как у двигателя Tier 2 при незначительном отличии рабочих характеристик.

Оригинальная вихрекамера сферического типа Kubota E-TVCS (Вихревая (вспомогательная) камера сгорания с тройным потоком

и интенсивным завихрением воздушного заряда/ Three Vortex Combustion System) была дополнительно усовершенствована.

Воздушный поток, камера сгорания и углубление в днище поршня были оптимизированы, чтобы снизить на 50% уровень выбросов твердых частиц с отработавшими газами, что соответствует строгому стандарту для двигателей мощностью выше 37кВт (EPA Interim Tier 4).